

Toerngebiet

Südfrankreich - Balearen

Schiff 1	Name	Typ
	"SILVER SHADOW"	Sun Fizz

Crew 1	Name	Funktion
1.1	Josef Nutt	Skipper / Navigator
1.2	Roland Knecht	Co-Skipper / Co-Navigator
1.3	Giovanni Kaiser	Ships-Engineer (Engin)
1.4	Jahn Mario	Electric-Engineer
1.5	Franz Assanger	Radio Operator
1.6	Fritz Meier	Organisation / Sailor
1.7	---	
1.8	---	

Route	Hafen oder Ankerplatz	Datum	sm (kum.)
Start	Marines de Gogolin [F]	19.4.86	0
01	Cavalaire sur mer	20.4.86	32
02	Palomas [E]	22.4.86	221
03	Barcelona	23.4.86	287
04	Malorca / "Cala de la Calobra"	25.4.86	392
05	Puerto de Sóller	26.4.86	400
06	Ibiza	27.4.86	503
07	Puerto d'Andraitx	30.4.86	563

Dauer (von - bis)

19.04. - 03.05.1986

Schiff 2	Name	Typ
	"---	---

Crew 2	Name	Funktion
2.1	---	Skipper
2.2	---	
2.3	---	
2.4	---	
2.5	---	
2.6	---	
2.7	---	
2.8	---	

(Fortsetzung)	Hafen oder Ankerplatz	Datum	sm (kum.)
08	El Arenal	1.5.86	628
09	---	. .	
10	---	. .	
11	---	. .	
12	---	. .	
13	---	. .	
14	---	. .	
Ziel	Palma de Mallorca	2.5.86	<u>637</u>

Kurzbeschreibung

Es war ein sogenannter Überführungstörn, wir sollten das Schiff von Gogolin nach Palma bringen, also One Way.

Der Mistral, welcher bei der Übernahme kräftig wehte, würde bald abnehmen, versicherten uns alle, die wir fragten - also los. Zuerst einmal nach St. Tropez, um Diesel aufzunehmen, dann endgültig Richtung Spanien.

Mitnichten, der Mistral war stärker, und wir verzogen uns erst einmal nach Cavalaire sur mer. Es war erst früher Nachmittag und alle hatten Hunger, also Ausgang zu einer feinen Bouillabaisse (das sollte sich dann früher oder später noch rächen!). Danach wieder auslaufen. Erst war's angenehm, dann wieder Starkwind aus Süden (mit entsprechender Dünung!), und wir hatten alle doch Fischsuppe im Bauch!

Aber wir schafften es nach Spanien, genau gesagt nach Palomas, und anderntags nach Barcelona. Wir besuchten da das Marinemuseum, die „Sagrada Familia“, und wir assen am Abend die teuerste Paella, die es in Südeuropa zu dieser Zeit wohl gegeben haben mag!

In die Nacht erneut losgelegt Richtung Mallorca – wieder teilweise Starkwind. Ankunft in der frühen Morgendämmerung in der „Cala de la Calobra“ – ein phantastisches Licht- und

Schattenspiel, wie die Sonne von hinten her durch den Cañon in die geschlossene Felsenbucht leuchtete.

Dann Puerto de Sóller mit dem Trambähnli nach Sóller hinauf. Katz- und Maus-Fahren / Laufen zwischen dem Bähnli und Giovanni. Das Bähnli war schneller, und Giovanni ist trotzdem nach Sóller hinaufgekommen, halt eben zu Fuss!

Schlag nach Ibiza hinunter, Giovanni kocht Rösti, das Schiff raucht und riecht wie eine Alphütte. Kreuzen!

Ibiza erkunden wir mit zwei Fiat Pandas. Die Stadt ist ver-snobt, das Hinterland wunderschön.

Rückfahrt bei schönstem (aber saukaltem) Segelwetter nach Puerto d' Andraitx auf Mallorca.

Auf diesem Schlag hören wir erstmals, dass ein AKW in Tschernobil in die Luft geflogen sei.

Über El Arenal nach Palma de Mallorca zurück, wo die Schiffs-Rückgabe stattfindet.

Es war im Rückblick ein schöner, Törn mit guter Stimmung, allerdings sind wir oft gewaschen worden. Aber es ist eben irgendwann einmal das erste Mal – und jeder hofft, es sei das letzte Mal gewesen!

Kartendarstellung



Einige Bilder



Wir übernehmen die „SILVERSHADOW“ in der Marina de Gogolin



Schon kurz nach Auslaufen (nur unter Fock) erwischt uns der Mistral



Es wird nass



.... und nässer!
Typisches Mistralgewölk, wir verziehen uns nach Cavalaire sur mer - und warten ab.



Zwar ein anderes Gewölk, aber bald nach dem Wieder- auslaufen geht's im gleichen Stil weiter.

Es folgt ein ruppi- ger (Tag- und Nacht-) Ritt quer durch den Löwen- golf nach Spanien



Barcelona Marina del Ray

Hinüber nach Mallorca, wieder kleinere Vorse- gel, mitten in der Nacht.



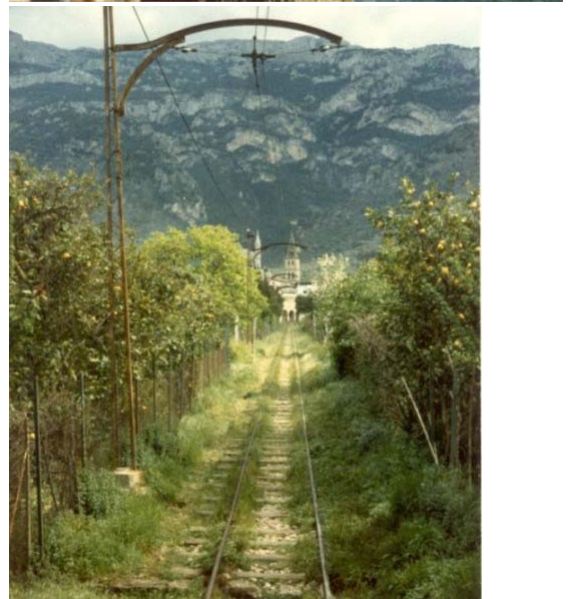
Die „Cala de la Calobra“ am frühen Morgen beim Einlaufen. Ein unvergessli- ches Natur- schauspiel!

Blick in die an- dere Richtung der Cala.



Das Bähnli vom Puerto hinauf nach Söller

....führt zum Teil schnurgerade durch prächtige Orangerhaine. (Und trotzdem hat Giovanni es vorgezogen, zu Fuss nach Söller zu gelangen!





Ein schöner Törn zwischen Mallorca und Dragoneira hindurch nach Ibiza



Ibiza
Die Insel haben wir mit zwei Kleinwagen erkundet



An StB der Einfahrt zum Hafen von Andraitx liegt dieser mächtige Brocken.



Wir nähern uns unserem Ziel, Palma de Mallorca